



VII. FORDULÓ

VERSENYKIÍRÁS

Sáta – Sáta
2011. október 22-23.

A verseny hivatalos honlapja: www.bazrally.gportal.hu, E-mail: rallyverseny@gmail.com
Infók: www.rallysport.hu, www.duen.hu, www.gigamad.hu, www.netrally.hu, www.rallyworld.hu és más oldalakon.

1. Verseny szervezője:

KinGa s.r.o.
945 01 Komárno, Gutsky rad 5.

Levelezési cím:

Nagy Marianna
3529 Miskolc, Szentgyörgy u. 5. IX/2
Tel.: +36 70 398 7878 Fax: +36 46 740 366
E-mail: rallyverseny@gmail.com
Web: www.bazrally.gportal.hu

2. Verseny vezetősége

Versenyigazgató:
Biztonsági felelős:
Versenyiroda vezető:
Technikai átvétel vezetője:
Versenyorvos:
Egészségügyi mentés:
Technikai mentés:

Üveges Gábor (70 398 7878)
Buruncz Mihály
Nagy Marianna (30 606 1834)

dr. Somogyi Pál
Készenléti Mentők Kft
„B” Rescue Team Cered

3. A verseny időbeosztása, helyszínei

Kiírások közzététele:
Nevezési zárlat:

2011. szeptember 29.
2011. október 14. 24:00 óra (postabélyegző kelte)

A rendező 80 párosban maximálja az indulók létszámát! A nevezések elfogadásánál a szervező a beérkezések sorrendjét veszi alapul!

Versenyiroda:

október 22. (szombat) 08:30 – 11:30
Helye: Hotel Ózd
Ózd, Ív u.9.

október 23. (vasárnap) 07:00 – díjkiosztó végéig
Helye: Sáta

Október 22. szombat

Itinerek kiadása:
Adminisztratív átvétel:
Technikai átvétel:
Rajtlista kifüggesztése:
Pályabejárás ideje:
Beállítás a prológ rajt várakozóba
Prológ rajt:
Versenyzői eligazítás:

08:30 – 11:30 versenyiroda
08:30 – 11:30 versenyiroda
08:40 – 11:40 Ózd Városi Stadion
12:00 versenyiroda
08:30 – 14:30
átvételek után 30 percen belül
15:00
14:40 Prológ rajt várakozó

Október 23. vasárnap

Verseny rajtja (első autó):
A verseny várható célja (első autó):
Ideigl. eredménylista kifüggesztése:
Óvási idő lejárta:
Díjkiosztó:
Hivatalos hirdetőtábla:
Helye:

08:00 Sáta
16:00
utolsó autó + 30 perc versenyiroda
+ 20 perc
+ 20 perc
Versenyiroda
Sáta

Kérünk minden nevezőt, hogy a megadott időpontban jelenjen meg az adminisztratív és technikai átvételen.
A versenyzői eligazításon való részvétel kizárás terhe mellett kötelező!

4. A verseny jellemzői

Össztáv:	72,00km
Gyorsasági szakaszok hossza:	4 x 18,00km Sáta
Útminőség:	1,2km salak, 72,00km aszfalt

A verseny folyamán bárminemű szerviz és javítási tevékenység csak a kijelölt szerviz területen végezhető, helye Sáta település. Ezen a területeken bárminemű javítási tevékenység megengedett. A szervizparkban a verseny tisztségviselőinek gépkocsiján és a verseny gépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező - verseny gépkocsiként max: 1 db - szerviz gépkocsi hajthat be. A javítási helyszínen minden versenyautó alá egy min. 5x3m méretű benzin - és olajálló műanyag lapot kell leteríteni. A keletkezett hulladékot és szennyeződések a szerviz személyzet köteles összegyűjteni és elszállítani.

5. Nevezések

A versenyen részt vehetnek azok, akik az Alapszabályban leírtaknak megfelelnek.
Nevezni lehet:

Postai úton:	Nagy Marianna 3529 Miskolc, Szentgyörgy u. 5. IX/2
Személyesen:	a fenti címen naponta 18:00–20:00 óráig
Faxon:	+36 46 / 740 366
E-mailben:	rallyverseny@gmail.com
Banki utalással:	11773346 - 00029698

Kérjük a nevezési lapot géppel, vagy kézzel nyomtatott nagybetűvel olvashatóan kitölteni. Kérjük a következőket pontosan kitölteni: licencces vagy amatőr, pilóta neve, úrtartalom, kategória.
A befizetést igazoló csekkszervényt a nevezési laphoz csatolni kell!

Nevezési díj – rendezői reklámmal:	2011. október 14-ig	26.000,-Ft
Nevezési díj – rendezői reklámmal:	2011. október 15-21-ig	31.000,-Ft
Nevezési díj – rendezői reklám nélkül:	2011. október 14-ig	40.000,-Ft
Nevezési díj – rendezői reklám nélkül:	2011. október 15-21-ig	45.000,-Ft
Versenylelősség biztosítás:		4.000,-Ft

A nevezés csak abban az esetben érvényes ha a kitöltött nevezési lap és a nevezési díj a megadott címre időben megérkezik! Bármelyik hiánya esetén a nevezést nem tekintjük elfogadottnak.

A rendező semminemű felelősséget nem vállal a résztvevőkkel kapcsolatos káreseményekért. A versenyzőpárosok saját felelősségükre vesznek részt a versenyen. A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. A felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

6. Géposztályok, gépjárművek

I	0 - 850ccm-ig
II	851ccm - 1300ccm-ig
III	1301ccm - 1600ccm-ig
IV	1601ccm - 2000ccm-ig
V	2001ccm-felett, Turbós, 4WD
VI	„N” LADA kategória (alapkiírás szerint)
VII	„A” LADA kategória (alapkiírás szerint)
VIII	„H” LADA kategória (alapkiírás szerint)
IX	1600ccm-ig (Licencces versenyzők MNASZ, RTE)
X	1600ccm-felett (Licencces versenyzők MNASZ, RTE)

7. Átvételek

Adminisztratív átvételkor be kell mutatni:

- a gépjármű okmányait
- vezető és a navigátor okmányait

Az átvételen ellenőrzik továbbá P jelű rendszám esetén:

- forgalomban tartási engedély
- biztosítás érvényességét,
- indítási napló

Technikai ellenőrzésen be kell mutatni:

- minimum bukókeret
- 3 pontos biztonsági öv
- 1 db min. 2 kg-os rögzített tűzoltó készülék
- 1 db elakásjelző háromszög
- 2 db „E” betűjellel ellátott bukósisak
- 2 db zárt ruházat (overall)

A technikai ellenőrzésen csak tiszta, karbantartott gépkocsival lehet megjelenni!

A résztvevő verseny gépkocsiknak nem kell rendelkezniük rendszámmal és érvényes műszaki vizsgával, de meg kell felelniük a Borsod Abaúj Zemplén megyei Rallysprint Bajnokság 2011. Alap és Technikai szabálykönyveiben leírtaknak.

8. Gumiabroncsok:

Valamennyi géposztály számára a versenyen MEGENGEDETT a versenyabroncsok használata!

9. Pályabejárási szabályok

A külön próba szakaszokat kizárólag 2011. október 22-én 08:30 - 14:30 között lehet bejárni. A pályabejárás idején a szakaszok nincsenek lezárva, így azokon a KRESZ szabályok betartása kötelező! Fokozottan figyelni kell a gyalogosokra, és más közlekedőkre! Pályát bejárni kizárólag az adminisztratív átvételen lejelentett forgalmi rendszámú civil autóval lehet. A pályabejáró gépkocsi szélvédőjének jobb felső sarkába kötelező kívülről kiragasztani a pályabejáró matricát. A pályabejárás szabályait megszegőket a rendezőség pénzbüntetéstől, a rajtengedély megvonásáig büntetheti. Minden induló felelősséggel viseltetik a hozzátartozó személyzet cselekedeteiért is. **A kiírás közzétételét követően a pályán versenyautóval közlekedni kizárás terhe mellett TILOS!** Azonnali kizárás von maga után a versenyautóval történő, valamint a KRESZ szabályait megszegő pályabejárás. A pályabejáráson a rendező jogában áll a maximális sebességet limitálni, túllépését, akár kizárásig terjedő büntetéssel is sújtani. A sebesség határokat túllépő gépjárművezetőket az alábbiakban bünteti a rendező:

- | | |
|-------------------------------|-------------------|
| ▪ + 30 %-os túllépésig: | 5.000,-Ft /max./ |
| ▪ + 31 és 50 %-os túllépésig: | 10.000,-Ft /max./ |
| ▪ + 50 % felett: | KIZÁRÁS! |
| ▪ Második alkalommal: | Ismételt büntetés |
| ▪ Harmadik alkalommal: | KIZÁRÁS! |

A fenti szankciók a benevezett versenyzőkre, s valamennyi hozzájuk tartozó résztvevőre is vonatkozik, azaz a résztvevők (csapattagok) szabályszegéséért a versenyzők felelnek! Rendező a versenyein a sebességmérést a rendezőtől független szervezet (rendőrség, önkormányzat) végzi. A rendező a pályabejárások számát is maximálhatja. Minden indulónak legalább egy bejárással kell rendelkeznie.

A verseny rendezősége a pályabejárás szabályainak megszegőit, első esetben 2.000,-Ft második esetben 5.000,-Ft pénzbírsággal sújtja harmadik esett kizárja a versenyből!

Megengedett maximális sebesség a pályabejárás alkalmával: max: 50km/h (kivéve ahol táblával jelzett egyéb korlátozás van érvényben).

10. Salak prológ lebonyolítása és rendje:

A prológ az Ózd Városi Stadion salak pályáján kerül megrendezésre, amely a verseny szerves része, azonban az időeredménye a verseny értékelésébe nem számít bele. Azokat a versenyzőpárosokat, akik a Salak prológon nem vesznek részt a szervezők kizárásig terjedően büntethetik. A prológon **terep vagy téli mintázatú gumibroncs használata tilos!** Ez a prológ előtti gyűjtőállomáson ellenőrzésre kerül. A prológon az időmérés 1/100-ad másodperc pontossággal történik. A prológ értékelése szerinti abszolút értékelés első három helyezett, valamint a csoport értékelés első helyezett versenyzőpárosa különdíjat kap, mely a verseny díjkiosztóján kerül kiosztásra. Azonos időeredmény esetén a magasabb rajtszámú versenyzőpáros eredménye a jobb.

A lebonyolítás szabályai:

A prológon a rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően történik. A salakpályán egyszerre két versenyautó közlekedik, a menetirány az óramutató járásával ellentétes irányú. A prológ várakozóból a versenyautók közvetlenül a pályára hajtanak, úgy, hogy az első autó a főtribün előtti rajthelyre hajt, míg a második páros a főtribünnel szemben lévő rajthelyre hajt. A rajtjelet a két autó egyszerre kapja meg. A prológ 3 körből áll. A versenyzők saját rajthelyükön elhaladva folyamatosan tájékoztatást kapnak a hátralévő köreik számáról. A rendező a prológ teljesítésének idejét 3 percben maximalizálja. Amennyiben valamely páros ez idő alatt nem teljesíti a prológot úgy a sportbírók azonnal intézkedhetnek a versenyautó pályáról való eltávolításáról. Szükség esetén a prológ vezető sportbírója piros zászlóval megszakíthatja a versenyt. Ebben az esetben a vétkes versenyzőpáros új rajtidőt kaphat. Az utolsó körben a sportbírók kockás zászlóval intik le a versenyzőpárosokat, majd azok a pályát azonnal elhagyni kötelesek. A prológ STOP állomása a salakpályán kívül kerül kialakításra. A sportbírók itt rögzítik a menetlevélen a prológ rajt és cél időbejegyzését.

A pályán a leintés után „körök leírása” tilos!

11. Közlekedési előírások

A verseny ideje alatt – kivéve a lezárt pályán rendezett külön próbákat – a KRESZ szabályainak betartása kötelező. Súlyosabb szabálysértésért az elkövetőt a rendezőség a versenyből kizárja, melyet a menetlevél bevonásával hoz a versenyző tudomására. A megengedettnél 30 %-kal való sebességtúllépés szintén kizárást vonhat maga után. A versenyzőknek kötelező a KRESZ elsősegély nyújtási szabályok betartása is!

12. Értékelés, büntetések

Borsod Abaúj Zemplén megyei Rallysprint Bajnokság Alapszabály 2011- ben leírtak szerint.

- szándékos lassító kihagyás, borítás lassítóként: + 30 sec
- az IE állomásra való korai érkezés percenként: + 60 sec
- az IE állomásra való késői érkezés percenként: + 10 sec
- két IE állomás közötti maximum késés: 15 perc
- a verseny egész időtartalma alatti maximum késés: 30 perc

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: A Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő.

13. Díjazás

Az eredmények megállapítása:

A verseny értékelése a gyorsasági szakaszok teljesített időinek és az egyéb büntetőidőknek az összeadásával történik.

Eredmények közzététele:

A nem hivatalos gyorsasági eredményeket a hirdetőtáblán teszik közzé. Az ideiglenes eredménylista kifüggesztése az utolsó autó célba érkezése után 30 perccel kerül ki. A végleges eredménylistát az óvási idő lejártá után 20 perccel teszik közzé.

Díjak:

- kategóriánként 1-3. helyezett páros serleg jutalom
- abszolút 1-5. helyezett páros serleg jutalom

Amennyiben holtverseny alakul ki egy futamon, az a versenyző a győztes, aki az első gyorsasági szakaszon a jobb időeredményt érte el. Amennyiben ez nem elegendő a holtverseny eldöntéséhez, úgy a második, harmadik, stb. gyorsasági szakaszok eredményét kell figyelembe venni.

14. Óvás

A sportbírók döntése, valamint az időmérés ellen óvásnak helye nincs. Az óvási határidő lejártá után az eredmény hivatalos és végleges.! Egyéb jellegű óvást a Versenyigazgatónak lehet benyújtani (írásban) az Alapszabályban rögzítettek alapján.

15. Kötelező reklámok

A rendező a rajszámok - az oldalsó ajtókon - alatt és felett elhelyezendő reklámcsíkokon túl, reklám viselését írja elő a gépkocsikon.

16. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások:

A versenyen résztvevő versenyző baleset esetén köteles a gépjárművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben személyi sérülés történt, köteles részükre segítséget nyújtani. Értesítenie kell legközelebbi rádiós biztonsági pontot, bírót, vagy vezetőbíró, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről. Néző sérülése esetén, a balesetet okozó érintett versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. A szabály be nem tartása esetén, az esemény Szervező Bizottsága a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti. Annak az országnak a törvényeit is be kell tartani a balesetknél alkalmazandó eljárásokat illetően, amely országban a versenyt lebonyolítják.

17. A versennyel kapcsolatos média, reklám és kereskedelmi jogokkal a rendező rendelkezik!

Mindenkinek balesetmentes versenyzést kívánunk!

Szervező bizottság

Szálláslehetőségek

HOTEL ÓZD

SZÁLLODA, ÉTTEREM, KÁVÉZÓ

H-3600 ÓZD, ÍV ÚT 9.

TEL.: (00-36) 48/570-010 FAX: (00-36) 48/570-018

info@hotelozd.hu, reservation@hotelozd.hu

**A szálloda a versenyre érkezők részére kedvezményes áron kínálja szobáit!
Házias étterme és saját cukrászüzeme bő kínálattal várja az érkezőket!**

Ady Endre Kollégium: Ózd, Bolyki főút 13. (48/472-059)

Zöld Panzió: Ózd, Bolyki Tamás út 4. (48/472-113)